

## はじめに

ホームページに「240 グループ実践目標」というのがあります。

これを書いたのは 10 数年昔のことですが、現在にも通じる部分もあろうかと思います。ただ、現在はモービル運用局も少なくなり、DX を稼ぐのは FT8 があるので、今更 CW でも無いだろうとの意見もあるでしょうが…

### (1)、「変更届を！！」

総務省の電波利用ページで簡単に免許内容がわかります、50W 出力の免許があっても、変更届をしていないで 240 グループ以外の局からとかく批判を受けたりしてグループの品位を落とすようなことが無いようにしましょうと言う趣旨です

### (2)、「ルールを守って楽しみましょう！！」

(1)の内容に重複する部分もありますが、免許外の出力で運用する等の無いようにしましょうということです

### (3)「CW 運用を始めましょう！！」

現在はモービル移動局が少なくなりましたが、当時の状況ではモービル移動で遠方から SSB でブレイクをかけても駄目な場合は CW でという申し合わせもありました

### (4)「1アマに挑戦しましょう！！」

ホームページ内に「なぜ 1 アマ?」、「240 の運用は免許の最大出力で！！」という項目があります。

何故 CW かには重要な意味があったのです、最近ではモービル局が少なくなりましたが、最盛期の頃は、遠方から、SSB でブレイクがかかれば CW でというのが当たり前でした、せめてコールサインぐらいは取れるようになってもらいたい、それがかなわなくても「BK」だけでも理解してもらいたいということで、CW を推奨していたのです、ブレイクと理解せず、どこかの局の混信として無視される悔しさを無くするためでした。

## 配布資料について

**CW 交信勉強会・通信速度**については、読んでいただければ良いでしょう。

この中での注目は、ここに書いてありますが、「**交信は相手あつてのこと、相手にわかりやすく、双方が楽しくを忘れないように！！**」、「**遅いのは恥じゃない、速いのが偉いんじゃない**」を忘れないように

個性を出すための癖打ち？は、電信を究めてから仲間内だけでやりましょう、基礎も出来ていないのに、聞きかじりでそんな符号を真似しているのか、単に下手糞だけなのか、あまりにも汚い符号が撒き散らされています、ベテランはどんな符号でも難無くコピーしますが、だからと言って、そんな汚い符号のばら撒きは止めましょう。

**バグキー**は、Vibroplex 社のキーに、Lightning Bug (ホタル) の標章がついていたのでこう呼ばれる、Back key や Bag key ではありません (間違えてる OM さんも結構いるようです)

## 通信速度

PARIS 方式は名前を聞いたことがあるが、良く分からないという人のために書いています、よく理解してください

以上の他の資料

配布無し(希望があれば、HP にアップしダウンロードできるようにします)

## 無線局運用規則

<https://elaws.e-gov.go.jp/document?la>

(無線通信の原則) 第 10 条

(モールス符号の使用) 第 12 条

(送信速度等) 第 15 条

(呼出し) 第 20 条

(応答) 第 23 条

(不確実な呼出しに対する応答) 第 26 条

(長時間の送信) 第 30 条

(試験電波の発射) 第 39 条

無線局運用規則については、最低限以上の条文に目を通して下さい

## テスト電波発射関係

「本日は晴天なり」→TWO FORTY 第 73 号(平成 21 年 3 発行)

「JOAK」→TWO FORTY 第 61 号(平成 17 年 3 月発行)

## 240 の運用は免許の最大出力で！！

「電波法 第 54 条第 2 項・通信を行うため必要最小のものであること。」との関係

### なぜ1アマ？

200W までは、検査無しで免許される、固定からモバイル局を追いかけるのもハイパワーならサービスエリアが違ってきます。

## 240 グループの 1 アマ局

免許証の記号番号→TWO FORTY 第 109 号(令和 3 年 3 月発行)

## モールス電信技能認定