

2013年電波伝搬実験

d e J A 1 U P E

6時45分頃、富士山新5合目に着いた。春山を楽しむ人達なのか、世界遺産の富士山を見ようと来た人なのか、駐車場はほとんど満杯状態であった。辛うじて1か所空いていた場所に駐車した。偶然にも隣に駐車して居たのは移動運用局であった。事情を説明したところ、「自分は6メータ以外を使うからどうぞ」と快く承諾してくれ、心おきなく**電波伝搬実験を行う事が出来そう**であった。

富士山新5合目は、30何年前小学生だった2nd達と一緒に来たことが有るが、関東方面のロケーションは悪く殆ど交信が出来なかった記憶がある。今回は移動地が、なかなか決まらず、標高が高いために他エリアのエントリー局以外の移動局と交信できるかもしれないと今回の電波伝搬移動地に選んだ。

前日、5/8λ用アンテナ基台を車の牽引フックに取付けようと試みるが、牽引フックの径が小さく基台固定用ボルトが入らず、小さめのボルトを使うことも考えたが強度的に不安を感じ結局、昨年同様1/2λ用アンテナを使用する事になる。

4時に自宅を出発。途中、中井PAで軽い朝食を済ませ、富士山に向かった。途中、誰からの信号も入感無く不安を感じつつも3合目ほど登った時、JR2CTR東山さんが聞こえてき、交信しながら新5合目駐車場まで登った。

7時、実験スタート。聞こえない、全く信号が無い。伊豆に移動している筈のJA1WYU小野さんも聞こえないのである。東山さん以外どの移動局も入感無し。毎回この実験に参加しているがこんな事は初めてである。

8時、本番スタート。入感無い事を確認し、下山する。2合目程下った辺りでJA1WYUさんが入感してきた。と同時に、JA1WOB(コントロール局)齊藤さん、JA1FYQ佐藤さんと辛うじてレポート交換する事が出来た。

当初、富士山新5合目駐車場はフロント側が伊豆方面向いている筈だから、両サイドの関東方面及び名古屋方面も辛うじて交信可能と思っていたが、東山さんの信号しか聞こえなかった事から実際のフロント側は、名古屋方面であると思われる。

今回は、移動地の選定ミスが良い成績を残せなかった電波伝搬実験であった。