

2011年 電波伝搬実験の結果

De JA1RIZ

今年の実験では移動局は8ポイント、遠地特別参加局3ポイントという参加でした。参加局は13局でした。台風2号くずれの天候等でたいへんな所もあったようですが、何はともあれ、無事に終了することができました。そして、コントロール局はじめ各局お疲れさまでした。

暫定結果として次の様に結果発表いたします。

(1) 最長距離交信 (暫定結果) (ML局~ML局)

順位	移動局 A	移動局 B	相互距離(km)
1	JA1UPE/1 箱根	JA9EBS/9 国見岳	343.8
	JA9EBS/9 国見岳	JA1UPE/1 箱根	343.8
2	JR2CTR/2 青山高原	JA1UPE/1 箱根	269.9
3	JA1FYQ/1 愛宕山	JJ1SXA/φ 志賀高原	216.4
3	JJ1SXA/φ 志賀高原	JA1FYQ/1 愛宕山	216.4

1位のJA1UPE/1 ⇔ JA9EBS/9 は相互に、RS 56/56で交信が出来ました。伝搬経路に山岳回折伝搬をともなった結果といえるでしょう。

見通し距離は相互の標高 (h1=980m, h2=650程度) から約234Kmと計算されるため見通し外伝搬であり、かつ経路上に山岳遮へいが想定されます。したがって、いわゆる相性の良さも働いてFB-DXになったものと思われます。

2位は海上伝搬で見通し外通信(見通し距離:約241Km)ですがRS/RS=57/56とFBなRPTです。また、3位は見通し内距離(見通し距離:約272Km)で遮へいの影響が少なかったということからRS/RS=53/51とQSOが成立しています。

折からのコンディション-UPで6/8エリアからの参加により、Es交信も期待がかけましたがこちらの方は残念な結果となりました。

***電波の見通し距離・計算式 $d = 4.12 (\sqrt{h_1} + \sqrt{h_2})$ [km] ***

尚、コントロール局の最長伝搬距離は次の通りでした。

コントロール局	移動局	相互距離(km)
JA1WOB/1 奥多摩周遊道路	JA9EBS/9 国見岳	269.6 km

(2) 最多ポイント交信

今回の最多ポイントは、1/2/9エリアなどに飛びの良い JA1UPE/1 局でした。続くは、常連局で占められました。

順位	移動局	ポイント数
1	JA1UPE/1 箱根・大観山	6
2	JA1FYQ/ 南房総市 JA1VWB/1 六道山・小澤ポイント JA1RTS/1 戸田市	5
3	JJ1SXA/φ 志賀高原	4

なお、コントロール局は番外であります。交信可能ポイント数=6でほとんどのポイントコンタクトでき、FBなポイントといえます。

(3) その他

コントロール局を担当の JA1WOB&JF1ZFC/Shishido 局お疲れ様でした。

技術講習会では、今年の伝搬実験の結果についてのご意見、提案、感想などよろしくお願ひ致します。

ここ数年はドン底・ドン底といわれ続けてきましたが、やっとコンディションが上がってきたのが確実のようです。更にこれからが上昇の時期でもありますので、今後に期待したいものです。(去年も同じようなコメント致しましたが、これからは本物になるでしょう、なってもらわないと困りものです。)

以上



【各局 RPT コメント】

JA1FYQ 今年の実験は悪天候に悩まされましたが、ノイズも少なく今までにない良い状態で実施されたのではないかと思います。ただ当局は、車の更新で購入済みである無線機の取り付け及びアンテナの設置が出来なかったのが残念でした。

JA1UPE 風のため、視界悪し

JR2CTR 今年は台風 2 号の影響で半ば暴風雨の中、モービルホイップ以外の設営や写真撮影さえままならない状態でした。そんな中 JA9EBS 谷原さんと 1 エリアのコンタクトが印象的でした。たくさんの方々にサービスできず、残念でした。また、お相手いただきました谷原さん、篠原さんどうもありがとうございます。

*****011.07.08 出稿