

アマチュア無線局の推移調査

De JA1WOB 齊藤

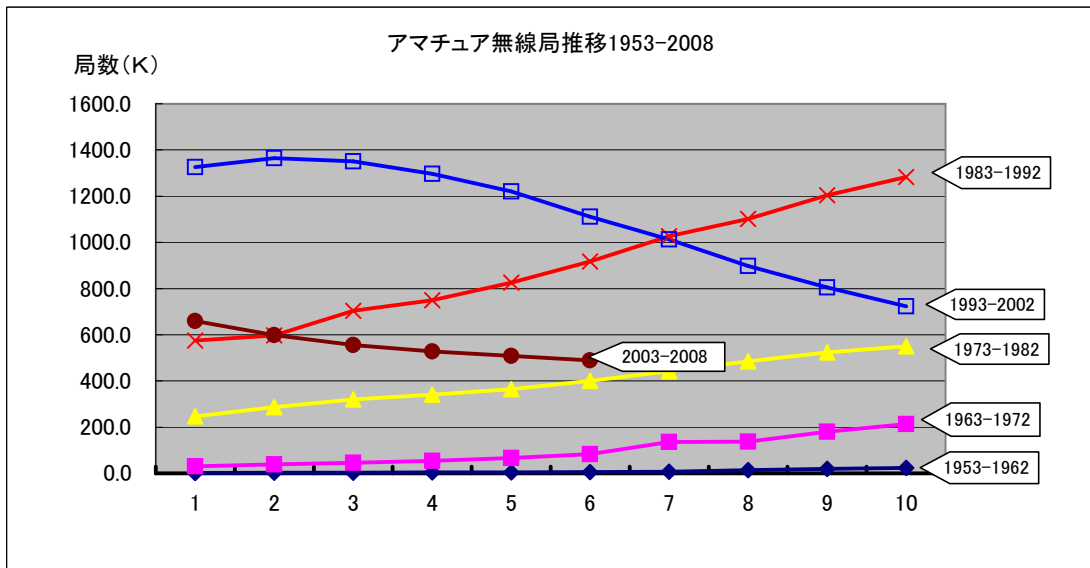
今年(2008年)は5年に一度の再免許の年になりました。
 電子申請が容易に出来そうなので、総務省のホームページからID取得を行い、局の再免許申請を行いました。
 その際に、最近ではアマチュア局の数も少なくなり、再免許を申請する局も少なくなったのではないかと思います、過去の無線局推移を調べたくりました。
 政府が昭和33年(1958年)から発行している、通信白書の資料をインターネットで調べました。昭和33年以前は通信白書以外のサイトをインターネットで調べました。
 しかし、通信白書も平成に入ると、目次の違いや紙データから、PDFやEXCELに変わりましたので、アマチュア無線関係を検索するのに苦労しました。
 昭和27年(1952年)からアマチュア無線局が再開したのですが、検索が出来ずに翌年の1953年の906局からデータとなりました。

以下が1953年から2008年の56年間のデータです。

アマチュア無線局推移1953年-2008年

単位千局

年度	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962
局数	0.9	2.1	3.2	3.6	4.3	5.6	7.4	14.5	19.4	24.1
年度	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
局数	31.0	38.4	45.0	53.3	66.4	83.2	135.9	136.9	180.3	213.3
年度	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
局数	246.5	286.2	320.3	341.0	364.1	399.9	442.1	485.5	523.0	550.3
年度	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
局数	574.9	597.0	703.2	749.4	825.2	916.9	1027.1	1101.4	1203.2	1283.2
年度	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
局数	1325.5	1364.3	1350.1	1296.1	1220.0	1111.0	1012.0	898.0	805.0	723.0
年度	2003	2004	2005	2006	2007	2008				
局数	659.0	599.0	555.0	528.0	508.0	489.0				



データを眺めると1953年から1982年位までの30年は同じような緩やかなカーブで上昇していますが、1983年から1992年の十年間は急激に伸びています。
 そして1993年から2002年の十年間では1994年の136万局をピークに2002年には72万局に急降下しています。
 2003年から2008年の5年間は緩やかな下降で、1980年前半と同じ様になりました。
 当局が開局したのは、1966年ですから5万3千局だったのが分かりました。

当時はまだまだアマチュア無線が一般化して無かったのが良く分かります。
我が家に50Mcの3エレが上がったのを見て近所の人々が奇異の思うのも無理は有りませんね。

ついでに、アマチュア無線従事者免許取得者の推移と全無線従事者数とアマ無線従事者の比率も計算してみました。

全無線従事者の内、半数がアマチュアですね、また、アマチュア無線従事者免許取得者の内、90%が4アマなのですね。

アマチュア無線従事者免許取得者の推移

西暦	年度	第一級	第二級	第三級	第四級	アマ計	全無線従事者	アマ比率
1958	S-33	1,486			8,304	9,790	145,501	7%
1959	S-34	1,546	1,750	645	16,136	20,077	180,498	11%
1960	S-35	1,615	2,438	1,361	24,701	30,115	207,246	15%
1961	S-36	1,685	2,948	2,107	29,638	36,378	229,526	16%
1962	S-37	1,714	3,434	2,837	37,156	45,141	252,489	18%
1963	S-38	1,772	4,412	3,743	46,657	56,584	280,144	20%
1964	S-39	1,859	5,036	4,826	58,758	70,479	310,741	23%
1965	S-40	1,963	5,691	6,467	68,720	82,841	347,524	24%
1966	S-41	2,077	6,861	8,341	86,334	103,613	403,914	26%
1967	S-42	2,246	7,743	10,434	109,036	129,459	469,280	28%
1968	S-43	2,447	8,932	12,864	138,986	163,229	541,354	30%
1969	S-44	2,672	10,500	15,823	176,267	205,262	628,004	33%
1970	S-45	2,905	11,679	20,035	222,036	256,655	727,101	35%
1971	S-46	3,134	13,335	24,620	374,181	415,270	826,002	50%
1972	S-47	3,580	15,214	28,218	322,483	369,495	926,644	40%
1973	S-48	3,999	17,196	32,364	376,364	429,923	1,031,625	42%
1974	S-49	4,763	20,112	36,837	437,596	499,308	1,147,663	44%
1975	S-50	5,356	22,279	42,144	494,336	564,115	1,261,445	45%
1976	S-51	5,755	25,168	45,027	546,677	622,627	1,370,691	45%
1977	S-52	5,956	27,672	48,673	603,201	685,502	1,488,335	46%
1978	S-53	7,334	30,216	51,761	655,555	744,866	1,603,439	46%
1979	S-54	7,902	32,935	55,106	725,847	821,790	1,740,390	47%
1980	S-55	8,596	35,308	58,512	802,960	905,376	1,881,007	48%
1981	S-56	9,267	37,840	61,984	891,688	1,000,779	2,032,327	49%
1982	S-57	9,824	39,835	65,285	974,646	1,089,590	2,178,022	50%
1983	S-58	10,430	41,559	67,753	1,057,163	1,176,905	2,323,014	51%
1984	S-59	11,036	43,425	70,372	1,145,331	1,270,164	2,485,520	51%
1985	S-60	11,548	45,108	78,934	1,232,493	1,368,083	2,644,505	52%
1986	S-61	12,070	46,749	84,399	1,327,895	1,471,113	2,812,599	52%
1987	S-62	12,615	47,224	89,313	1,457,976	1,607,128	3,016,660	53%
1988	S-63	13,159	49,803	94,288	1,601,668	1,758,918	3,238,792	54%
1989	H-01	13,581	51,775	98,895	1,760,072	1,924,323	3,477,230	55%
1990	H-02	13,989	54,555	113,590	1,889,249	2,071,383	3,679,054	56%
1991	H-03	14,703	57,530	117,952	2,090,520	2,280,705	3,972,074	57%
1992	H-04	15,160	60,416	123,040	2,253,482	2,452,098	4,317,323	57%
1993	H-05	15,771	63,101	128,164	2,407,670	2,614,706	4,453,491	59%
1994	H-06	16,382	66,025	132,580	2,550,918	2,765,905	4,678,317	59%
1995	H-07	16,867	68,187	136,338	2,659,041	2,880,433	4,848,059	59%
1996	H-08	18,735	69,598	140,043	2,733,351	2,961,727	4,976,583	60%
1997	H-09	20,241	70,819	142,407	2,779,292	3,012,759	5,073,557	59%
1998	H-10	20,995	79,517	144,113	2,812,711	3,057,336	5,153,766	59%
1999	H-11	21,644	72,061	145,567	2,842,877	3,082,149	5,229,415	59%
2000	H-12	22,115	72,383	146,455	2,863,163	3,104,116	5,294,559	59%
2001	H-13	22,353	72,621	147,169	2,879,314	3,121,457	5,356,118	58%
2002	H-14	22,594	72,854	147,923	2,894,522	3,137,893	5,418,082	58%
2003	H-15	22,817	73,088	148,722	2,909,162	3,153,789	5,482,735	58%
2004	H-16	23,050	73,281	149,404	2,924,065	3,169,800	5,543,428	57%
2005	H-17	23,697	73,705	156,415	2,938,927	3,192,744	5,611,965	57%
2006	H-18	24,685	74,147	169,149	2,956,732	3,224,713	5,692,945	57%
2007	H-19	25,427	74,462	180,033	2,974,569	3,254,491	5,774,831	56%
2008	H-20	26,065	74,846	188,545	2,989,532	3,278,988	5,849,881	56%
クラス比率		0.8%	2.3%	5.8%	91.2%			

おわり