

アンテナをどう付ける？

JP1KHY/鈴鹿

開局以来、車にアマチュア無線機を乗せていて、それなりに楽しんできた。

昔？はアンテナを取り付けることに苦労はなかった。雨どいがあるって、アンテナ基台もかんたんに付けられたし、でかいアンテナなら牽引フックに基台の取り付けが出来た。今のクルマを購入してから気がついたのはどこにアンテナが付けられるか、全く検討もしていなかったと言うこと・・・結局小さなアンテナ(144/430)はルーフにマグネット基台で決着。ここまでは簡単。

問題は HF 用のロングホイップアンテナ。3mのホイップをどう付けるか悩みに悩んで、写真のようになってしまった。新車納入からわずか 1 ヶ月後のこと。家族のひんしゆくを買った。

アンテナはアサヒ何とかという昔のアンテナ屋さんの(マイクスタンドのような)伸縮ポールにねじ変換アダプタで市販のモバイルアンテナの基部をねじ込んで、あり合わせのモバイルアンテナホイップをつないで、合計3m にしてある。これにアイコム(Aicom)の AH-4 オートアンテナチューナーをつないで、無理矢理 7MHz~50MHz を乗せる。移動運用で半固定の時にはマイクスタンド部を精一杯延ばすと4m程度のホイップアンテナになる。以前は 50MHz 用の 5/8 ラムダ(3m ちょい)ホイップとのマッチングボックスを自作して使っていたが、最近のリグになってから(IC706,IC7000)はどうしても HF オールバンドに出たくなり、例によって ATU AH-4 のお世話になっている。



ところで、車のナンバー・・・病気だな。