

奥尻島移動記

de JA1RIZ

2008.05.24-25 に奥尻島に移動しました。

天候には恵まれました。お空の方は少しではありましたが 50MHz もオープンしましたが、CONDX はもうひとつと感じました。伝搬実験の 25 日朝~10 時過ぎには開けず、交信に至りませんでした。

【運用地】

米岡地区：岡本旅館前空地

ここは、奥尻空港近くの高台(h=35m)で 360 度開け、ノイズも少ない FB ロケーションでした。

【設備】

50MHz TRX (IC-7000 50W) ANT 2EL デルタループ、1/2λ モビホ

その他 5m 級金属ポール×1、タイヤベース、カメラ三脚など

レンタカー 1500cc クラス普通車 (4m 以下) 電源は専らカーBATT で運用

【運用】

07:00 から 10:20 までねばったのですが、交信には至らず。

07:40 コンマ何秒間か人声らしき
07:42 "
07:48 "
08:04 "
08:20 "
08:27 " (男性)
09:09 " (男性) JH1DXJ?
09:19 " (男性) JK1CZD?
09:20 " (男性) ?
09:34 " (男性) ?
09:49 " (男性) ?
09:59 " (男性) ?

ノイズの中から何とか判別しようと『耳皿』で集中。しかし、蔵王、そして関東以西は遠かった！各局には、執念をたくさんいただきありがとうございます。

最も近い JK1CZD 局まで 440Km、JJ1GUW 局まで 740Km、そして最も遠い JR2CTR 局まで 860Km。戦果は上げられませんでした。『遠かった！』という事だけはハッキリしました。その他の時間帯では異常伝搬が若干発生して少し楽しませていただきました。

JK1CZD/鈴木OMには INFO ほかに色々お世話になりました。又、同行の JA1TCF 局には大変お世話になりありがとうございました。紙面を借りて感謝致します。

(追伸) ロケの良くなかった漁師の民宿・土井(米岡地区)ですが、今回の旅のもう一つの目的《グルメ》においては大満足。ウニ、アワビ、蛸、魚、貝、海草や野菜などの地物の美味料理がいっぱいで完食できず申し訳ない気持ち。アルコール無料サービスにも感謝。2 食付 1 泊 6.5K 円は嬉しい値段。

函館で借りたレンタカーの事 帰り道、函館市内に入り空港に近づくるとガソリン単価がだんだん高くなり、レンタ屋推薦のスタンドでは何と (+10 円高/ℓ 当り) の価格。Hi 「レンタカーの給油は遠くでしっかり入れて、指定スタンドでの補給少なくし満タン証明をもらおうべし」です。ただし、このところのガソリン高騰の結果と思えばマアいいか……。

補修用工具の必要性 今回の持参の工具は、ANT マウント部締付用スパナ位でした。が、エレキ一用ケーブルの断線があり、ハンダ鋸、ニッパー、カッター、ドライバーくらいは有った方が良かったと反省です。

(以上)