

06年240グループ電波伝播実験を終えて(京子バージョン)

コンニチワ京子です。240グループの皆はんとお会い出来るのは2年振りどすな、お元気でしたか？、なんやら御身体の具合の悪いお方もいやはるそうどすけど、せいぜい養生して一日もはよ元気なお声を聴かせておくれやす、京子のお願いどす。5月28日恒例の電波伝播実験に、うちの人がセンター局で参加すると言う話を聞いて、うち心配で心配で一緒に連れてって貰いました。あれこれ話しを聞くうちに、総会で希望したとのことでっしゃろ、うち呆れてこう言っててやりましたんや。「あんたがセンター局やるには10年早い・・・」と本人も総会の後、後悔して家の廁で一晩中泣き明かしたそうどす。でも「引き受けた以上は絶対良いオペレーションをやるんだ」との決意も高く、又うちが同行することで勇気が出たんか・2日前から準備に掛かってはりました。又お友達の宍戸はんも後見者としてついてくれはったことも元気の基やったと思います。「宍戸はん、ほんまにおおきに」

さて5月27日朝から機材の積み込みや、車で泊まる為のシェラフ・毛布に前夜祭の料理の鍋釜等(本当は中華鍋1個)で大童です。富士宮での一仕事を終え、近隣のスーパーで買い物も済ましスバルラインへ向かいます。あいにくの曇り空、富士山の姿は全く見えずスバルラインもがら空きで快適なドライブとなりました。2合目辺りからガスが、出たと思ったらすっと無くなり富士山のきまぐれ天気には往生しました。そうこう言ってるうちに「宍戸はん」と落ち合う予定の4合目駐車場に到着、雨は上がっていましたが人影は無く、車の売店のおじさんが一人いやはって、暇なのかあれこれ話し掛けて来ました。聞くところによるとここで店を出したのはスバルラインが開通して2年目だったそうで、始めの頃は4合目には売店が無かったので飛ぶ様に売れたらしいですが、この頃は「さっぱりあきまへん」と言っていました。ウチのひとイカ焼きを買わはって難儀しながら食べてましたが、何故2000メートルの高さでイカ焼きを食べはるのか、うちは理解できまへん。そうこう言ってる間に宍戸はんも到着し、五合目へ向かいます。最初予定してたコンクリート造りのシェルターが去年春の大雨で流され跡形もありませんでした。雨は本格的に降りそうですし「遊びに行きたし、傘は無し・・・」「親も年齢だし、俺も年齢だし、アンテナ立たないし・・・」童謡の「雨」と大黒摩季の「ラララ」をを口ずさみながらしばし思案六方どす。幸い直ぐ近くに廃屋があり、一応ひさが有ったのでそこをベースにする事となりました。付近が暗くなり、いよいよ前夜祭のオープンどす。ビール・日本酒・発砲酒・招興酒と和洋折衷の酒類も揃い、お料理も刺身～煮物・妙め物とこれ又和・中華料理と、豪華絢爛その美味さ筆舌に表し難しのパーティーが始まりましたんや、あっその前に幾つかの局長はんとの交信も書かなあきまへんな、信州へ行かはったJJ1SXAはんとは、FT-817に簡単なアンテナでホテルの室内からにも関わらず、良い状態で交信できました。又其の他の局長はんともしっかり出来ました。流石富士のお山どすな一、でもSXAはんはホテルでっしゃろ、うちらは雨振りすさ

ぶ2400mでしゃろ、この時ほど資本主義社会における貧富の差を感じた時はありません。うち今度はAさんに連れて行って貰いまひよ(後で聞いた話ではその場合いろいろ難しい問題発生の恐れ有りとのことですが)さて話は前に進んで、翌朝6時頃目覚めましたが天候はやはり雨、激しくないまでもしょぼしょぼと降っています。「小糠雨降る・御堂筋・・・」はうち好きやけど、「小糠雨降る・5合目」はうち嫌いです。でも何で☆☆☆の法則が今回適用されなかったのか不思議です。とりあえずアンテナの設置、巷で名器と言われているクロス八木の設営には宍戸はん共々悩んでいましたが、上下で雷さんがゴロピカッと活躍していることもあって、結局 5/8λ2 段GPのみとの結論で設営開始です。雨がジャンジャン降る最中二人で苦労して上げました。おまけに風が出て、みなはんも知っているとおり、アンテナが7m位ありまっしゃろ、ゆらゆら揺れてそらもう世の中に艱難辛苦を二人で背負った感じどす。お陰で宍戸はんは全身ずぶ濡れ状態、ほんまに御苦労様どした。調整も終わり一段落し、先日から待機してはる局長はんとテスト交信している最中、いきなり繋いでいた定在波比を監視する機材が異常を示しました。開始まで後15分、原因が何なのか皆目判りまへん、「しょうが無い、どうしても駄目ならアローラインだ・・・」と宍戸はん、うちの人は錯乱状態で「僕お家へ帰る・調布へ帰りたい」と言い出し、宍戸はん二人で何とか慰めたんでおます。、雨は益々激しくなりましたが、ふとアンテナを見ると、何やら最前より短くなっている様にうちは見えたんどす、「あんさん、ほら短くなつてのやおまへんか？」と鋭い指摘を受けた現場作業員はそそくさとアンテナを倒し、「あれーエレメントが一本中に落ち込んでいるえー」と慣れない京都言葉で言わはって、早速引き出し、クランプをしっかりと閉め治しました。作業終了は開始3分前、何とか間にあった次第です。このGPは何本かを継ぎ足してアンテナになりまっしゃろ、2番目はクランプで締める様になっているんですけど、締め方が緩くなっていたんどすな、おまけに雨水で濡れたのが原因で滑り、何事のもそうですが、締め方が緩いのは男はんには嫌われます、濡れ方のほどほどですな、まー、うちは絶対の自信がおますよって心配あらしまへんけど(艶笑)・・・

AM9時JST、予定通りリストに従ってロールコール形式でコールして行きます。移動各局からのコールバックも順調で、うちのひとの拙劣なオペレーションにも関わらず、RS51~59プラスで交信が来ています、唯ほんま残念やったのは朝からコンディションが異常に良く(うちらに取っては最悪)、沖縄やら中国地方やら四国やらの局が至るところで出てはって、そのせいか肝心の局が上手く交信出来ない症状が発生したことです。そのせいかJP1SAY/7(月山)とJQ2IQR/2(御前崎)とは出来まへんでした、又JK1CZD/7(刈田岳)とは一応できましたが明確で無く、お三人には力足らずで迷惑をお掛けしたと残念だったことをこの場にてお詫びさせて戴きます。移動各局同士もそれに悩まされていた様で、ちょうど4年前移動でいわき湯ノ岳の再来を思いだしたそうどす。(この時うちは同行しなかったのて聞いた話どすが・・・)今回は事前に

エントリーした局が比較的少なかったことと当日の参加局がいやほりませんでしたので10時10分過ぎには全て終了し、撤収作業に掛かります、何だか天候が回復し始め東の空には青空が見えて来てお空の神様の意地悪さが如実に表われていました。そこでうち言ってやりましたんや「あんさん240には雨男が存在すると日頃言ってますかで、ほんまはあんさんと違いますかって」それ以来あのひとは口を聞いてくれまへん。撤収が完全に終わる頃、頭上は真青な青空となり定期便航空機がはっきり見えて飛行機雲が縛麗なシュプールを描いていました。昨日の残りのお弁当を食べ、ゴミを収容して4合目へ下ります、途中南アルプスに掛かった雲海を眺めながら、うちはあることに気が付いたんとす、富士さんの神さんは確か「コノヤサクヤ姫」言うて女子はんのでっしゃろ、今回美人のうちの連れ来て来て貰ったことに嫉妬して意地悪したんやないかと？、雨と風で大変どしたが、うち富士山の神さんから嫉妬される立場でほんまに幸せどす。4合目で宍戸はんとうちひとが移動で何度も来たことや、西向けで4～6エリアとグラウンドウエーブで交信できた話等をしやはった後、お別れしました。天候の回復で観光客も三々五々登って来やはって、売店のおじさんも忙しそうに動いていたことを最後に今回の「京子レポート」は終わりです。皆はん又お会いしましょう。

サイナラ