## Technician級受験記

JH1RCA/KO6BRL/母袋

老後の金のかからない遊びを考えて、古希受験をやってみようと思った。世界に飛び出してアマチュア無線するのに日本の資格でも良いのだが、米国領内だと米国のライセンスの方が有利。

米国の資格試験は在日米国人のために横浜・横須賀では頻繁に行われている、そこでまず横浜で受けようと思って申し込みをしたものの何の音沙汰もない、催促しても返事がない、今月は試験がないのかなと思ったら15日試験の連絡が10日に来た。

あと4日しか勉強の期間がない。慌てて昨日、今日で受験参考書を作った。Technician のプール問題をダウンロードして、Google翻訳して、意味がわからないところはChatGPT で聞き直す作業を行った、英文の下に日本語を挟み込む感じでアホでもよく理解できる試験参考書を作り上げた。

参考書を作る最中、出題パターンから正解が分かるようになった、一目みると正解がわかってしまうのである、悲しいことにその割合は5.5%にすぎない、合格ラインは74%なので相当勉強せにゃならん、パソコンで英文ちらつかせながらかっこつけてスタバで金・土勉強してみるか。

PS 試験会場のYCACは行くのが楽しみ。ユーチューブ見たら歴史が長い外人が作ったスポーツクラブと云うことが分かった。会員制だけどレストランは非会員でも利用できるとのこと。うまそうなもの見つけよう。落ちても15 \$ で異国文化にふれられるからね。

## 古希受験の合格の喜びと今後の苦しみ。

今日横浜中区YCACに米国の無線資格の試験を受けに行って来た。受験者たった2名、俺一人だったら試験が中止だったかもしれない、だから5日前まで音沙汰なかったかもしれない、取り合えず今日の試験で「Technician」に合格出来た。

米国と日本は相互運用協定があって日本で許可されている範囲で米国で無線が出来るが、なまじ今日取った下位クラスだとそれが優先されて一番やりたい言葉による国際通信が出来なくなってしまう、米国は日本の免許制度とは違うので飛び級が出来ないので今日の試験は必ず通らないといけない通過点であるがこの下位クラスで資格取得を止めると取らなかった方が良いことになってしまう、次のクラス「General」になると問題が解決出来る、これからも苦労が続くって訳だ。

横浜での受験に限ったことかもしれないが試験会場YCACは横浜に居留する外人さんらが作ったスポーツクラブ、今も館内の掲示は英語、お客さんも外人さんが殆どだった、スポーツ施設は会員制だがレストランは非会員でも使える、新しくはないがアメリカぼくていつか利用してみたい。

免許を取るのにお借りした米国の住所Torranceは出張で宿泊したことのあるところ米国にある日本より日本ぽくて美しい町、行きたくなっちまった。

A D. U. D. L. L. WEO	<u> </u>	NOTE TO VE TEAM:
American Radio Relay League VEC Certificate of Successful Completion of Examination		COMPLETELY CROSS OUT ALL BOXES BELOW
Continuate of Successful Sompletion of Examination	R S R	THAT DO NOT APPLY TO
Test Site	W VEC	THIS CANDIDATE.
(City/State): YoKoHAMA, JAPAN Test Date: 10/15/2023	<b>V</b>	The applicant named herein has presented valid proof for the exam
CREDIT FOR ELEMENTS PASSED VALID FOR 365 DAYS	element credits indicated below	
You have passed the written element(s) indicated at right. You will be given credit for the appropriate examination element(s), for up to 365 days from the date shown at the top of this certificate.		Element 4 credit
		EXAM ELEMENTS EARNED
LICENSE UPGRADE NOTICE If you also hold a valid FCC-issued Amateur Radio license grant, this Certificate validates temporary operation with the operating privileges of your new operator class (see Section 97.9[b] of the FCC Rules) until you are granted the license for your new operator class, or for a period of 365 days from the test date stated above on		Passed written Element 2
		Passed written Element 9
		Passed written Element 4 -
this certificate, whichever comes first.		NEW LICENSE CLASS EARNED
LICENSE STATUS INQUIRIES  You can find out if a new license or upgrade has been "granted" by the FCC by visiting the FCC website at http://www.fcc.gov/wireless/systems-utilities/universal-licensing-system (Click on License Search); or by calling the FCC at 1-888-225-5322; or by calling the ARRL at 1-860-594-0300 during business hours.		TECHNICIAN
		GENERAL
		EXTRA
Allow 15 days from the test date before calling.		NONE
THIS CERTIFICATE IS NOT A LICENSE, PERMIT, OR ANY OTHER KIND OF OPERATING AUTHORITY IN AND OF ITSELF. THE ELEMENT		
CREDITS AND/OR OPERATING PRIVILEGES THAT MAY BE INDICATED IN THE LICENSE UPGRADE NOTICE ARE VALID FOR 365 DAYS FROM THE TEST DATE. THE HOLDER NAMED HEREON MUST ALSO HAVE BEEN GRANTED AN AMATEUR RADIO LICENSE ISSUED BY		
THE FCC TO OPERATE ON THE AIR.		
112 1.1.4.	0 0	4.50/
Candidate's Signature / direshi motarcall Sign	VE#1 L. Sone	KJ6KGJ
(If none, write none)	Signature	Call Sign
Candidate's Name MOTAT, HIROSHI	VE#2 Cosales Se	~ W3JH
	Signature	Call Sign
Address	VE #3 Karoll	AHOKT
City TORRANCE State CA ZIP 90505	Signature	Call Sign
City TOKRANCE State C1 ZIP 90505 COPIES: WHITE-Candidate, YELLOW-VE		-VE Team, PINK-ARRL VEC
		MVE 6/2019



YCAC (Yokohama Country & Athletic Club)は、横浜市中区にあるスポーツクラブ

この記事は、JH1RCA/母袋OMのFBの記事を。240誌原稿にとお願いして掲載するものです、それにしても、1アマの資格者でありながら、70歳古希での挑戦、頭が下がります、次の「General Class」の受験記(依頼済み)が楽しみです、OMは、TWO-FURTY誌第74号に「お仲間入りに自己紹介」という記事を寄稿しています、参照して下さい、OMは「国立アマチュア無線クラブ」の一員として、JE1GLP/中島OMの古い友人です。

HDDが壊れて貴重なデーターが消失、復活に業者に依頼すると、15万円~100万円もかかるということで、壊れている古い別PCを修理して、データー回収用PCを作り。データー回収に成功したそうです、凄い技術力だ、技術の無い私には天才に見える。(この件も原稿に依頼済み) (2023年11月/JJISXA記)