

## 2023年電波伝搬実験 各局のコメント(順不同)

### JJ1SXA 局

移動ポイントが少し少なかったが、天候にも恵まれ、VY FB な伝搬実験でした。

私の移動した筑波山はロケーションも良く、今回はほぼ全部のポイントと交信できて良かったです。御岳山移動の JR2CTR 局とは無理だろうと思っていたが QSO できました、VY TKS でした。

### JK1GBE 局

峠より我が波飛びし御嶽山 一年の思いぞ通う山々に 響き渡るか仲間たちの声  
by ジイビー(GBE)

### JA1WOB 局

曇り空でしたが、771mの展望からは、埼玉県所沢の西武ライオンズ球場の、ベルナドームの白い屋根が良くみえました。また都内のビル群も良く見えました。

10カ所の移動ポイントとは全て、1/2λホイップ繋がりました。4エレHB9CVの出番はありませんでした。標高771mにしては、全方向FBなロケーションでした。

実験終了後、4エレHB9CVでCQを出して、23局と交信できました。

遠方は、JP7FST/7の福島県石川郡古殿町でした。

### JM1LZT 局

ずっと気になっていた渋峠に初めて行ってきました。私にとっては伝搬実験=コンテストのための下見でもあり、大変得るものも多く、みなさんに感謝しています。センター局のお二人、担ぎ上げ本当におつかれさまでした。

## JK1JWV 局

駐車場現着時はノイズもほとんど無く、弱い信号もハッキリと良好に聞き取れていたものの、車が徐々に増え始めるとノイズが強くなり始め、隣のスペースにワゴン車が駐車した際には、ノイズに埋もれてしまい聞き取れなくなっていました。数メートル先の空きスペースに移動するとノイズも少し弱くなり了解度、信号強度ともにアップするといった顕著な変化がみられました。

初参加となった今回は、駐車場における実験では駐車位置の選択は注意深く検討しなければならいところ慎重さに欠けていた反省多き実験となりました。

## JA2KAE 局

初めての参加で、伝搬実験の交信手順や決まりごとが分からず、マゴマゴしてしまい、ログのメモも上手く出来ませんでした。

また、各局の信号は強かったのですが、アンテナチューナーからのノイズで、不明瞭でした。次回は、しっかりログをつけたいと思います。（※ラインでのやり取りを ja1wob が代筆）

……JA2KAE 局紹介……

神田 OM は私が開局したときに、大学に通う為に沼津市から町田市に下宿していて、友人になりました。

卒業後も交流があり、50.240 の伝搬実験の際には、何度か、QRV してくれましたが、何時もの交信には至りませんでした。

今回は、頑張って、富士山に移動してくれました。

私(JA1WOB)と和田 OM(JA1SIU)は、50MHz での交信は 55 年振りでした。

…JA1WOB 局から…

## JR2CTR 局

Es もなく天候に恵まれ皆様と交信ができ、早起き(3:00)した甲斐がありました。

写真の Ant は右から順に 2elHB9CV, 1/2fullsize non radial Whip,

1/2 λ 短縮 non radial whip

(以上)