

忙中閑ありで雑談を記す
(本当は「閑中閑あり」だが…)

JJ1SXA/池

FT8の普及で、国内のアワード、JCC、JCG、WAJAやDXのアワード、DXCC等がその昔から見れば簡単に手に入れることができるようになった。

とは言え、WAJA(Worked All Japan prefectures Award)は、「日本国内の1都1道2府43県のアマチュア局と交信し、QSLカードをそれぞれの都道府県のアマチュア局から各1枚得る」となっているので、47局と交信するわけだが、「1day WAJAを完成だ！」という話に、いくら、FT8が普及したと言ってもとんでもない快挙か？と、思ったら、5市(5局)で完成とのジョークだった。

5市は、京都市、四街道市、甲府市、別府市、それに熊本市だ、前の4市で1都1道2府はわかるが、熊本市1市で43県になるのは何故だという疑問の答えは、コールエリアナンバーだった、確かに熊本市のコールエリアナンバーは43だ。

私は、50MHzCW特記で、AJD、JCC、JCG、WAJA、VU1000を狙い、全てを達成したが、WAJAは、最後の2県は、宮崎と秋田だった、SSBでは繋がってはいしたが、CWではなかなか繋がらなかった、ちなみに、50MHzCW特記のVU1000、私の次の達成者は、友人のJK1ABX局で、私の1年後だった。(結構難しかったということか…)

DXのアワードWACも50MHzCW特記で狙ったが、ヨーロッパ、アフリカが中々つながらず、随分後でヨーロッパはできたが、アフリカはとうとう未だに繋がらない、勿論HFでは何局もやっているが、50MHzCWの話だ。

無線の話では無いが、1都1道2府43県中、1都1道2府35県はドライブ旅行をした、残る8県は九州エリアだが、沖縄を除く九州7県は、自家用車では無いがバス旅行をしている。

北海道旅行は、SXBの定年を待って、約2週間のドライブ旅行だった、その後、沖縄へは車を持ち込まずにレンタカーを借りるか、それとも自分の車を持ち込もうかなどと検討していたが、とうとう行きそびれた、今となっては、どうあがいても無理でしょう、残念！

昔話のついでに、旅行の行く先々での思い出の無線がらみの話を一つ、「しまなみ海道(西瀬戸自動車道)」の大三島で1泊、夕食前の一時、車からCQ、当然周波数は50.240MHz、SSBで駄目ならCWでと、CWでのCQに1エリアの局から応答あり、その後、喜び勇んでCQを出し続けたが、240各局も他の局も全く反応無し、周波数を変えてワッチして見たが何も聞こえず、突然のeスポかスキッターか？はたまた何か？未だに謎！

もう一つ、ここは青森・八戸、夕食後、宿の駐車場から240でCQ、なんとなんと一発で応答あり、誰だろう、故JA1UPE/篠原OM、一瞬eスポかと思ったがGW、北海道旅行の途中で沖合を航行中のフェリーの甲板からFT690でマリタイムモービルだった、東京を遠く離れた土地での偶然の出会いに双方驚くと共に感激でした。(2022年9月記)