

2022 年 50.240SSB モービルグループ電波伝搬実験

JA1WOB 齋藤章

コロナウイルス禍で、2年中断されていた電波伝搬が開催されました。例年通り日の出と共に立川に自宅を出発して、埼玉県秩父群横瀬町にある県民の森駐車場を目指しました。

朝の5時前だが新青梅街道に出ると、車はほどこほと走っていました。瑞穂町で16号線から岩倉街道を通過して、飯能の大河原工業団地の高台からCQ240を出しましたが、応答なし、更に飯能日高団地の高台からCQを出すのが応答なしでした。まだ6時前なので無理かなと思いながら、国道299に入りました。バイクのツーリング団体に追い越されながら、芦ヶ久保道の駅に到着して、JA1RIZ局をコールするとちょうど県民の森駐車場に到着した様子で、コールバックがありました。

小休止してから、県民の森駐車場に向かう途中でJM1LZT/富津の富山OMの声も1/4λのモービルホイップで聞こえてきました。

6時20分頃に県民の森駐車場に到着すると、JA1RIZ久保田OMは既に1/2GP(V2000)の設営が終り、JR2CTR/O 東山OMと交信中でした。

当局も早速、4エレHB9CVの組み立てを開始しました。

前日のエレメントの一部をブームに取り付けて、車内に積み込んでいたので、10分位で4エレHB9CVを伸縮ポールに取り付けて、設営が完了しました。

240各局も移動ポイントに到着して来たように、到着確認の交信が続いていきました。

心配していた、長野県木曾郡王滝村移動のJR2CTR/Oは1/2GPも4エレHB9CVも繋がる事を確認しました。

GPでは41、HB9CVでは51でやはりビーム効果はある様でした。

8時半を過ぎて、240各局の準備状況を確認する呼び出しを行いました。

JJ1SXA/瑞穂町の池OMは57で入感してくるのですが、どうも受信状態が良くないようで、こちらの信号が確認できないようでした。

最終的には此方のRSは41のレポートでした。

時々、雷かEスポが不明だが空電ノイズはありましたが、概ね良好なので、9:00から実験をJA1VWB/1の青梅市移動から開始しました。



次に JA1FYQ/1 所沢市、JE1VGJ/1 あきる野市、JL1PPM/1 西東京市、JR2CTR/0 木曽郡王滝村、JJ1SXB/1 西多摩郡瑞穂町、JK1GBE/1 西多摩郡檜原村、JH1LTR/1 江戸川区、JA8SLQ/1 木更津市、JM1LZT/1 富津市と続いて、移動 10 局の電波伝搬実験は無事終了しました。

JR2CTR/0は、センター局のJA1WOB以外は繋がりませんでした実験終了後、JM1LZT/富津局が、4エレHB9CVで交信成立した事を聞きました。

実験終了後、一般局との交信を10局程行った中で、4エレHB9CVを7エリア方面に向けてCQを出すと、アンテナの方向としてはバックなのですが0エリアから2回呼ばれました。

中でも1局はFT-817に付属のホイップからのQRVでしたが、しっかり51で確認できました。

県民の森駐車場は標高870mで9,0エリア方面には開けたロケーションなのでこの結果なのかもしれません。

以前に、同じ場所で240の電波伝搬に参加して1/2モビホで9エリアとの交信に成功しています。

アンテナ撤収後に、丸山(960m)の山頂展望台に登り、360度FBな景色を眺めてきました。

次回は、丸山(960m)の山頂展望台からQRVしたいと思い下山しました。



終わり