

知らなかった驚きの情報(地下鉄が新幹線の上を走っている)

JJ1SXA/池

地下鉄が新幹線の線路をまたぐ日本唯一の交差点として知られる神戸市須磨区緑台の陸橋の事だ、以前からご存じの方もいらっしゃるかも知れませんが、私は、最近知った。

新神戸ー西明石間を走る新幹線が、同区の奥畑トンネルと高塚山トンネルを通過する際、約 120 メートルだけ地上に出る地点で、その上を名谷ー総合運動公園間を走る神戸市営地下鉄が交差する。

西神ニュータウンの開発で、市営地下鉄が名谷から西神中央まで延伸されたのは1987年、山陽新幹線の新大阪ー岡山間の開通は、それを遡ること 15 年前の 1972 年、この一帯は丘陵地帯で標高が高く、市営地下鉄が新幹線よりも高い位置を走る構造になったという。

中でも総合運動公園駅は標高 102.74 メートル(レール面高さ)に位置し、神戸ポートタワー(108 メートル)に匹敵する高さ、ちなみに、大阪の通天閣は 103 メートル。

2015 年 12 月に仙台市営地下鉄・八木山動物公園駅(同 136.4 メートル)が開業するまでは、地下鉄で「高さ日本一の駅」として知られていたようだ。



上を走るのが、市営地下鉄で、下を走るのが新幹線の列車、通常、地下鉄は、地下を走る物だ、一部、地上に出るが、この場合、新幹線の上を走っている。