

今年もいつもの電波伝搬実験と同様、5月26日の明るくなり始めた午前4時50分に、立川の自宅を出発しました。

新青梅街道から吉野街道に入り、再度青梅街道に出て奥多摩湖近くで、JF1ZFCの宍戸さんから50.240でコールがあり既に、小菅の湯駐車場に到着した模様でした。こちらにも急ぎ小菅の湯駐車場へ向かい、6時30分ごろに無事宍戸さんと合流して松姫峠へ向かいました。

7時少し前に、松姫峠に到着すると駐車場に1台の車が駐車していました。思わず、同業かと思い急ぎ近づいて、挨拶をします。

自転車のヒルクライム大会があり、松姫峠がチェックポイントとの事でした。

5月4日の下見では見えなかった、富士山も7合目付近からスッキリとFBに見えました。

ひと安心して、アンテナの設営をしているとモービルのFT-857からJM1LZT/前橋市の信号が59で入感して来ました。

こちらはANT設営中なので、移動各局がQRVしたらセンター局は到着した旨のQSPをお願いしました。

やがて、4エレのHB9CVと宍戸さん特製5/8λGPが設営出来て、センター局の運用を開始しました。

今まで移動したセンター局の場所は、群馬県や埼玉県や東京都の奥多摩が多く、7エリア、9エリア、0エリアに移動した各局の信号を捉えるのに苦労しましたが、今回は、1エリアの奥多摩や多摩地区の信号が51、52、53と弱く心配していたロケーションの予想が当たりました。

JR2CTR/0の長野県王滝村からの信号は、4エレのHB9CVを垂直にしてフロントを向けた状態で、RS31~41の厳しい状態で、コールサインと東山さんの声を確認できる程度で、細かい話の内容は不明でした。

福島県猪苗代町移動のJA1RIZ/7は、4エレのHB9CVを水平にして、RS51~52で話の内容も良く分かりました。





長野県王滝村と福島県猪苗代町を同時にコントロールする事は難しいと思われたのでJR2CTR/0局のコントロールは前橋移動のJM1LZT/1局にお願いしました。

8時半を過ぎたので、各移動局の到着状況を確認すべく、コールして青梅市のJA1VWB/1、飯能市移動のJA1WSE/1は問題無く交信できましたが、日の出町移動のJA1VGJ/1

は距離では一番近いはずなのに、RS41での入感状況でノイズが高くなると、埋もれそうな感じでした。4エレのHB9CVを東の日の出町方面に向けると、ノイズレベルが高くなりました。1226mもある峠の山で、こんなノイズは聞いた事がありません、何でしょうか??しかも水平偏波でノイズが高い。

千葉県銚子移動のJA1FYQ/1をコールするも、応答が無くセンター局の電波が弱く、届いて無いと思い、JM1LZT/1からコールのコール依頼をしましたが、やはりノーメリットでしたが、8時47分52/53で交信出来てひと安心しました。

群馬中之条町のJJ1SXA/1と滋賀彦根市にJJ1DLU/3は到着未確認でしたが、9時からJA1RIZ/猪苗代町から電波伝搬実験を開始しました。

続いて、JM1LZT/1のQSPでJR2CTR/王滝村、次にJA1FYQ/銚子市、JM1LZT/前橋市、JA1VWB/青梅市、JE1VGJ/日の出町、JA1WSE/飯能市と続き、伝搬実験終了のアナウスのを行っている最中に、JJ1SXA/中之条町からコールが有り、10:00に51/51で交信が成立しました。

また、当日エントリーのJA9JEE/7の鳥海山とJA1RIZ/猪苗代町とJR2CTR/王滝村の交信が出来た事をJM1LZT/1からQSP頂きました。

滋賀彦根市移動のJJ1DLU/3が残念ながら、交信する事は出来ませんでした、が好天に恵まれて、11ポイント13局参加の電波伝搬実験となりました。

電波伝搬実験終了後、各移動局がそれぞれの移動各局にコールしている様子を聞いて。久しぶりに50.240Mhzが賑やかになり、感動しました。

実験終了後に一般局向けの移動運用も行いました。

いつもの移動運用では、東京都内局から多くコールされますが、今回は立川市が1局のみで、千葉3局、茨木1局、栃木1局、群馬1局、福島2局、山梨2局、神奈川1局、静岡1局、埼玉3局の合計16局でした。

RSとしては、山梨の地元は勿論59ですが、福島、栃木、群馬など距離が長い局が良い結果でした。奥多摩や丹沢、大山の山が東京方面の邪魔をしたのでしょうか。

伝搬実験終了後のお楽しみの「小菅の湯」につかり、伝搬実験の反省会をしてから、宍戸さんと青梅街道をラグチューモバイルして無事帰宅しました。 終わり