

ベタ踏み坂・他

JJ1SXA/池

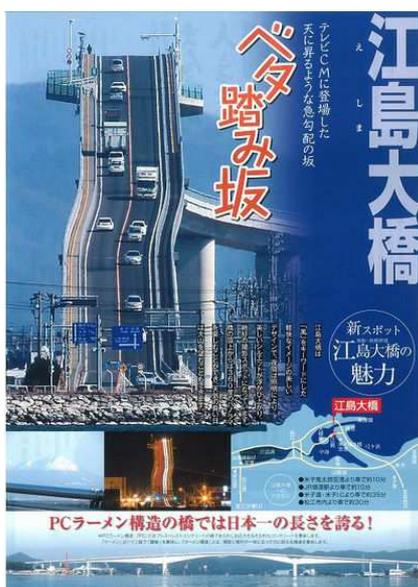
中海(なかうみ)をまたいで島根県松江市八束町と鳥取県境港市を結ぶ「江島大橋」が、ダイハツの軽乗用車のテレビコマーシャルで登場し、見学者でにぎわっている、CMでは橋の急勾配を「(アクセル)ベタ踏み坂」と命名、インターネット上で「本当にこんな橋があるの?」、「合成かと思った」と話題を呼んでいた。

この橋は、2004年に完成した、橋の全長は1.7km、海面からの高さは約45m、超望遠レンズで見た姿がまるでトリックアートだ。

撮影スポットは、江島大橋のたもとから3キロほどの場所で大根島の西の端に近いところ、ベタ踏み坂から中海を挟んで直線距離で2キロほど離れたあたりに土手があり、そこが格好の撮影場所となり、カメラの望遠(ズーム機能)を使うとあら不思議、まさに視覚角度45度のベタ踏み坂が目の前に現れてくるのだ。

実はこれは一種の撮影トリックで、カメラを望遠にすると距離がギュッと短縮される分、こうして実際よりも急な角度に見えるのです、実際には、6.1%の斜度だ。

ベタ踏み坂のある場所は正確には島根県なのですが、最寄りの町が鳥取県の境港市のため、通常は鳥取県の観光スポットとして紹介されることが多いようです。



観光ポスターでは、「テレビCMに登場した 天に登るような急勾配な坂」として紹介

一般的に急勾配の坂とはどれくらいなのか、通説としては、角度で言うと、おおよそ6°～8°以上の傾斜が付いている坂だと言われています、表現を変えると約10%以上の傾斜がついた坂道であり、10%とは10m進むと1m上がる坂道です。

道路交通法第四十二条により、車は次のような場所を通行するときは徐行しなければならないと定められている、1から5は省略、6で「勾配の急な下り坂」となっています。

「ベタ踏み坂」は、斜度6.1%だ、ということは、道交法上の徐行すべき場所にあたらぬ程度の坂だということだ、望遠レンズで撮影した映像に騙されるどころだ。

(削除されていなかったら→https://youtu.be/Y-2tUIL_X2Q)

日本一の急坂として有名なのは、大坂(難波)から生駒山地を抜けて、奈良(平城京)に至る街道「暗越奈良街道」の「暗峠(くらがりとうげ)」の坂道だ、「暗峠」は、奈良県生駒市西畑町と大阪府東大阪市東豊浦町との境にある峠で国道308号及び大阪府道・奈良県道702号大阪枚岡奈良線(重複)が通り、標高は455m、こちらは、斜度37%、角度にすると20.2度弱、100メートル進むと、高度差は20メートル以上だ。



峠の頂上には小さな集落があり、茶店もある、この付近の路面は江戸時代に郡山藩により敷設された石畳となっている、この50mほどあるコンクリート舗装の石畳は、暗峠が急坂であることから、参勤交代で殿様が乗った籠が滑らないようにするために敷かれたものであり、国道に指定されている道で石畳状の路面を呈するものは、国内で唯一この暗峠のみである。



暗峠の石畳、正面奥のガードレールがある道路は信貴生駒(しぎいこま)スカイライン 県境標識の上にある標識は直後にある旧道の幅員制限(1.3m)の標識(現在は撤去)

実は、斜度37%の道路は東京にもある、場所は、東京都のド真ん中に位置する東大和市だ、住所の詳細は、東大和市湖畔1丁目付近。



坂の下の方の様子がわからない程の急坂だ

さて、徐行ですが、道交法第2条1項二十号に「徐行とは、車両等が直ちに停止することができるような速度で進行することをいう」と定めています、ただし、具体的な速度は法律では規定されていない。

ちなみに日本の普通乗用車の場合、時速10km程度を徐行速度と呼んでいるようだが、事故が起きれば、徐行にはならない、直ちに停止することが出来なかったからだ。

自転車は歩道を通行する事ができる場合があるが、歩行者の近くを通過する時は、これとの間に安全な間隔を保ち、又は徐行しなければいけないと、道交法第18条第2項に定めがある。

安全な間隔の具体例は、少なくとも1.5m以上といわれており、「徐行」の例示として「時速4〜5キロぐらい」とする警察庁交通局交通企画課長の国会発言がある。

自転車に関する、道交法の定めを、次に抜粋で記します、道交法第17条で、「車両は…車道を通行しなければならない」、同第18条の2で、「車両は、…歩行者の側方を通過するときは、これとの間に安全な間隔を保ち、又は徐行しなければならない」と定められている、又、自転車の歩道通行可の条件は、第63条の4に定めがあり、道交法施行令第26条に、より具体的な定めがある、「運転者が13歳未満又は70歳以上、または身体の障害を有する者である場合」ということは、私の場合、70歳以上で該当するが、13歳未満とか身体障害者と同じ扱いは、若干抵抗を感じる hi

