

秘境駅

JJ1SXA/池

この記事の大部分は、牛山隆信氏のサイト「秘境駅へ行こう」より抜粋・転載しました。
秘境駅の定義

秘境度…周囲が断崖絶壁、深い山林、荒涼とした原野にあり、人家が無い(少ない)

雰囲気…駅舎、待合室、周囲の建造物などに古い歴史を感じさせる

列車到達難易度…列車の停車が極めて少なく、鉄道を使って当該秘境駅に到達するのが困難である。

車到達難易度…駅までの道が無い場合が最も高く、次いで歩道のみ、未舗装の林道など、自動車やオートバイでの当該秘境駅訪問が困難。

鉄道遺産指数…スイッチバック、ループ、引き込み線、廃線跡などの鉄道遺構が存在する(この要素は、2012年度版のランキングから追加された)

秘境駅ランキング1～10位

1、小幌(こぼろ)駅

室蘭本線・北海道虻田郡豊浦町字礼文華

無人地帯・外界からの道なし・トンネルに挟まれた断崖絶壁・リアルな秘境

2、尾盛(おもり)駅

大井川鐵道・静岡県榛原郡川根本町犬間

無人地帯・外界からの道なし・深い山中・山犬の遠吠え・熊出没で待合室解放

3、小和田(こわだ)駅

飯田線・静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家

無人地帯(遠く1軒)・古い木造駅舎・廃屋あり・集落は山道1時間以上・落ちた吊橋

4、田本(たもと)駅

飯田線・長野県下伊那郡泰阜村田本

無人地帯・断崖絶壁・集落まで徒歩20分の険しい急坂・外界から閉ざされた空間

5、赤岩(あかいわ)駅

奥羽本線・福島県福島市大笹生字赤岩

無人地帯・未舗装の林道・元スイッチバック駅・新幹線が通る・全列車通過

6、坪尻(つぼじり)駅

土讃線・徳島県三好市池田町西山

無人地帯・車道なし・現役スイッチバック駅・国道まで徒歩15分の荒れた急坂

7、金野(きんの)駅

飯田線・長野県飯田市千栄

無人地帯・集落まで狭い屈曲路3km・山間の小駅・川の辺りの静かな雰囲気

8、古瀬(ふるせ)駅

根室本線・北海道白糠郡白糠町和天別

人家(牧場)遠い・静かな林の中・交換設備の2面ホーム・未舗装の林道

9、初田牛(はったうし)駅

根室本線・北海道根室市初田牛

人家遠く1軒・果てしなく続く荒野・無線中継施設あり・待合室はプレハブ製
10、糠南(ぬかなん) 駅

宗谷本線・北海道天塩郡幌延町字間寒別
牧場1軒・牧草地と原野・簡素な板張りホーム・物置の待合

ランク1位の小幌駅は、「礼文華トンネル」と「新辺加牛トンネル」という2つの長大トンネルの間に挟まれた崖のわずかな明かり部分に位置しており、四方のうち三方が急傾斜地、一方は海(内浦湾)に接している、そのため、鉄道と船舶以外の交通手段では接近が難しい。

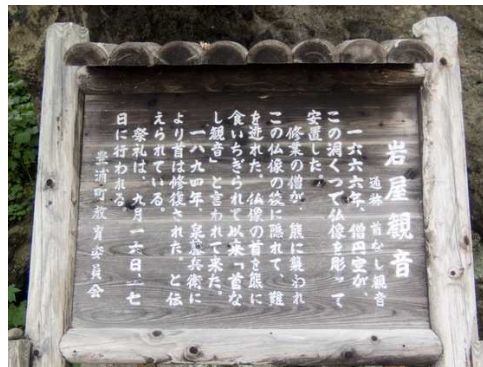


2015年夏にJR北海道は管轄の豊浦町に廃止方針を伝えましたが、JRと豊浦町が協議を重ね、「上下分離方式」で存続が決まりました。

上下分離方式とはJRが鉄道の運行に専念し、駅の維持費用などをすべて地元自治体が負担する方式です、まず上下分離方式の場合、駅の存続は1年条件の更新制となります、ふるさと納税などに頼っていますが、存続は不透明だと言われています。

何も無い秘境小幌駅と言われますが、こんなスポットも。

小幌海岸の岩屋洞窟には、円空上人が刻んだとされる仏像「岩屋観音」が奉られており、漁師の守り神として崇められています。JR小幌駅より徒歩または漁船で行くことができます。



ボクシング・元WBC世界フライ級王者、元日本フライ級王者、元OPBF東洋太平洋フライ級王者の内藤大助氏は、この小幌駅が有る、深浦町の出身だ。